



Spécifications techniques

Contenu

Caractéristiques Techniques.....	1
Construction.....	2
Appareil à gouverner.....	2
Voiles et Gréement.....	2
Accastillage.....	3
Mouillage.....	3
Motorisation	3
Plomberie	3
Electricité	4
Aménagement de pont	5
Aménagement intérieur	6

Caractéristiques Techniques

Longueur hors tout	16,56 m / 54'4"
Longueur de flottaison	16,39 m / 53'9"
Largeur hors tout	9,00 m / 29'6"
Tirant d'air	28,93 m / 94'11"
Tirant d'eau	1,55 m / 5'1"
Déplacement lège (normes CE)	27,7 T / 61,079 Lbs
Surface de voile au près (GV std)	177 m ² / 1.905 sq.ft
Surface de voile au près (GV à corne)	183 m ² / 1.969 sq.ft
Grand-voile lattée	103 m ² / 1.108 sq.ft
Grand-voile à corne (option)	109 m ² / 1.173 sq.ft
Foc auto-vireur	74 m ² / 796 sq.ft
Spinnaker	272 m ² / 2.927 sq.ft
Code 0 (option)	154 m ² / 1.657 sq.ft
Capacité eau douce	960 L / 254 US gal
Capacité carburant	1,100 L / 291 US gal
Motorisation	2 x 80 CV YANMAR (standard)
	2 x 115 CV NANNI (option)
Architecte	VPLP Design
Design extérieur	Patrick le Quément
Design intérieur	Nauta Design
Nombre de couchage	8 à 16
Homologation CE	A : 14 - B : 14 - C : 20 - D : 30

SPECIFICATIONS AMERIQUE DU NORD

Concerne uniquement les bateaux vendus aux US

- Tableau et équipements électrique 110V
- Prises électriques US en 110V
- Circuit gaz propane avec électrovanne

Construction

- Composition: résine polyester et résine anti-osmotique de haute qualité
- Coque, pont et roof en infusion
- Coques sandwich balsa, zones monolithiques sous la ligne de flottaison, gel coat blanc
- Nacelle et pont sandwich balsa
- Cloisons sandwich balsa et contreplaqué, stratifiées ou collées

Appareil à gouverner

- 2 safrans avec mèche inox
- Transmission hydraulique
- Barre franche de secours

Voiles et Gréement

VOILES

- Grand-voile Dacron lattée, rond de chute
- Foc auto-vireur Dacron sur enrouleur avec protection anti-UV

GRÉEMENT DORMANT

- Mât aluminium anodisé
- Bôme aluminium anodisé
- 2 étages de barres de flèche
- Haubans gainés
- Etai avec enrouleur pour foc auto-vireur
- 2 cadènes de haubans et 1 cadène d'étai sur poutre avant
- Lazy-jack réglables

GRÉEMENT COURANT

- 1 drisse de GV
- 1 drisse de foc
- 1 écoute de GV
- 1 écoute de foc
- 2 bossés de ris automatiques (R1 et R2)
- 3ème ris classique (avec sangle)
- Bosse d'enrouleur de foc auto-vireur
- 2 bossés de réglage de chariot de GV
- Balancine
- Fusible de GV

Accastillage

- 2 winchs manuels taille 60.2 STA
- 1 winch manuel taille 50.2 STA
- Poulies plat-pont & bloqueurs pour drisses, bosses de ris et écoutes
- Rail d'écoute de GV avec chariot à billes, avec bloqueurs
- Rail auto-vireur pour écoute de foc auto-vireur
- Poutre avant en aluminium avec point d'amarre de l'enrouleur de foc et davier

Mouillage

- Poutre de compression en composite avec chemin de mouillage intégré et taquet de mouillage
- 8 taquets d'amarrage
- 1 guindeau électrique 24V / 2000W à axe vertical, barbotin 12 mm

Motorisation

- 2 moteurs diesel YANMAR 4JH80 80CV SailDrive
- Hélice tripale fixe
- Filtre à eau de mer
- Commande moteurs mécanique au poste de barre
- Evacuation d'air des cales moteur par extracteurs électriques 24 V sous nacelle
- Circuit carburant :
 - 2 réservoirs aluminium de 550 L
 - Filtres gasoil
 - Vannes d'arrêt gasoil
 - Niveaux des réservoirs au tableau principal sur écran tactile

Plomberie

CIRCUIT EAU DOUCE

- Réservoirs eau douce : 4 x 240 L avec jauge à la table à cartes
- Circuit eau douce avec 1 groupe d'eau principal 36L / mn
- Versions 4 et 5 cabines : circuit eau chaude avec 1 chauffe-eau de 60L, résistance 220V et échangeur moteur
- Version 6 cabines : circuit eau chaude avec 1 chauffe-eau de 100L, résistance 220V et échangeur moteur

CIRCUIT EAUX GRISES

- Evacuation eaux grises cockpit et carré direct à la mer
- Evacuation eaux grises salles d'eau dans boîte intégrée au composite du bac à douche. Pompe unitaire dédiée.

CIRCUIT EAUX NOIRES

- Réservoir eaux noires gravitaires :
 - Version 4 cabines : 304 L (1 x 85L + 3 x 73L)
 - Version 5 cabines : 374 L (1 x 155L + 3 x 73L)
 - Version 6 cabines : 456 L (2 x 155L + 2 x 73L)
- Vidange réservoirs par gravité ou nable sur pont
- WC manuel eau de mer

SYSTEME D'ASSECHEMENT

- 1 pompe manuelle par flotteur actionnée depuis le cockpit arrière
- 1 pompe électrique d'assèchement par cale moteur avec déclencheur automatique
- Raccordement des cales moteur et des pointes avant vers le puisard et la pompe principale
- Gestion pompe de cale au tableau électrique principal
- Cockpit auto videur suivant norme CE

Electricité

- Connectivité Seanapps® - Visualisation des tensions batteries et de la position GPS sur application mobile

CIRCUIT DE PUISSANCE DC – 24V

- 2 batteries de démarrage : 12V – 50A (AGM)
 - 2 alternateur attelé : 12V – 60A
 - Coupe batterie dans chacune des cales moteurs
- 6 batteries de servitude : 12V – 140A (AGM)
 - 2 alternateur attelé : 24V – 60A
 - Coupe batteries dans le local technique avant

TABLEAUX ELECTRIQUES DE DISTRIBUTION

- Tableau général de distribution 24 V dans descente tribord
- Prise USB 24 V comprise dans tableau électrique et au poste de barre

CIRCUIT 230AC

- Convertisseur 24/220V 50Hz 1200VA

ECLAIRAGE

- Eclairage intérieur LED 12V
- Liseuses LED 12V
- Eclairage dans compartiment moteur 12V
- Feux de navigation LED

- Projecteur de pont sur mât

Aménagement de pont

JUPES

- Douchette de pont eau chaude / eau froide à tribord
- Echelle de bain télescopique en inox avec anses fixes à tribord

COCKPIT ARRIERE

- Cockpit utilisable en salon de pont, abrité par un bimini rigide
- Banquette en « U » et méridienne
- Coffres de rangement sous assises et au sol
- Boîte à gaz. Capacité : 2 x 6Kg ou 13Kg
- Table de cockpit en polyester
- Meuble extérieur sur bâbord :
 - Evier intégré au meuble composite
 - Planche à découper
 - Vide poche et porte-gobelets
 - Double porte avec étagère de rangement
- Cockpit de plein pied avec le carré
- Fargue anti-ruissellement en polyester sur les côtés du cockpit
- Fond de cockpit antidérapant
- Cockpit auto-videur avec caillebotis en bois

FLYBRIDGE

- Accès par escalier depuis le cockpit sur bâbord
- Banquette en « L » avec coffre de rangement
- Zone pour bain de soleil en arrière et à l'avant de la banquette
- Coffres de rangements
- Barre à roue gainée cuir ø900mm
- Commandes et tableaux moteur
- Console pour écrans et instruments électroniques
- Coffres et rangements pour le gréement courant

COCKPIT AVANT

- Zone d'assise en « U »
- Accès local technique
- Filet avant en nylon

POINTES AVANT

- Pointes avant avec accès par panneaux de pont ouvrant flush T60, fermant à clé
- Plancher antidérapant gris
- Eclairage LED

PROTECTION HUMAINES

- Balcons arrière jupes et cockpit : hauteur 715 mm
- 10 chandeliers : hauteur 700 mm
- 2 rangées de filières inox

Aménagement intérieur

GENERALITES

- Construction en contre-plaqué Alpi fil horizontal : Alpi Chêne Sable
- Planchers stratifiés : Fortezza
- Tissus de sellerie 100% recyclé, adaptée au milieu marin
- Vaignages de plafond et coques en PVC expansé capitonné
- Pack Eco-Cleaning

CUISINE

- Tribord :
 - Cuisine en « L »
 - Plan de travail en Corian®
 - Evier inox
 - Mitigeur eau chaude / eau froide
 - Plaque de cuisson 4 feux gaz
 - Four à gaz
 - Poubelle 50L
 - Meubles de rangements hauts et bas avec étagères, tiroirs et meuble bar
- Bâbord (version 6 cabines uniquement) :
 - Réfrigérateur / Congélateur 311L 220V

CARRE

- Canapé en « U »
- Table haute en bois
- Rangements sous assises et plancher
- Bibliothèque accessible à l'avant, derrière la banquette
- Table à cartes avec panneau de contrôle et rangements

CABINE PROPRIETAIRE

- Lit double avec accès latéraux (1,70 x 2,00 m)
- Matelas en mousse alvéolaire traité
- Tables de chevet
- Tiroirs de rangement sous le lit
- Meubles de rangement avec étagères, tiroirs et penderie
- Sofa
- Bureau avec abattant

- Panneau de pont ouvrant flush T44
- Fenêtres fixes de coque en PMMA avec hublots ouvrants intégrés

SALLE D'EAU PROPRIETAIRE

- Accès privatif depuis la cabine propriétaire
- Plan de travail en Corian®
- Vasque en composite avec mitigeur eau chaude / eau froide
- Meubles de rangement hauts et bas
- Douche séparée avec porte plexiglass
- WC manuel grand modèle séparés avec rangements
- Panneaux de pont ouvrants flush T10 et T44
- Fenêtre fixe de coque en PMMA avec hublot ouvrant intégré

CABINE ARRIERE

- Lit double avec accès latéraux (1,70 x 2,00 m)
- Matelas en mousse alvéolaire traité
- Tables de chevet
- Tiroirs de rangement sous le lit
- Meubles de rangement avec étagères, tiroirs et penderies
- Version 5 et 6 cabines : accès direct pont avec porte privative
- Panneau de pont ouvrant flush T44
- Fenêtre fixe de coque en PMMA avec hublot ouvrant intégré

COURSIVE – Version 4 cabines

- Réfrigérateur / Congélateur 311L 220V
- Meubles de rangement avec étagères et penderie
- Panneau de pont ouvrant flush T10

CABINE LATERALE – Version 5 et 6 cabines

- Lits modulables avec accès latéral (0,80 x 2,00 m)
- Matelas en mousse alvéolaire traité
- Table de chevet
- Meuble de rangement toute hauteur avec étagères et penderie
- Panneau de pont ouvrant flush T10

CABINE AVANT

- Lit double avec accès latéraux (1,70 x 2,00 m)
- Matelas en mousse alvéolaire traité
- Table de chevet
- Tiroirs dans rangement sous le lit
- Meuble de rangement toute hauteur avec étagères et penderie
- Panneau de pont ouvrant flush T44

- Fenêtre fixe de coque en PMMA avec hublot ouvrant intégré

SALLE D'EAU

- Plan de travail en Corian®
- Vasque en composite avec mitigeur eau chaude / eau froide
- Meubles de rangement hauts et bas
- Douche séparée par une porte en plexiglass
- WC manuel grand modèle
- Panneau de pont ouvrant flush T10
- Fenêtre fixe de coque en PMMA



LAGOON

162, quai de Brazza
CS 81217
33072 Bordeaux Cedex - France
Tél. 33 + (0) 557 80 92 80
E-mail : info@cata-lagoon.com
www.cata-lagoon.com