



Spécifications techniques



Contenu

Caractéristiques techniques.....	3
Construction.....	4
Voiles et gréements.....	4
Accastillage.....	4
Mouillage.....	5
Motorisation.....	5
Plomberie.....	5
Electricité.....	6
Aménagement de pont.....	6
Aménagement intérieur.....	8

Caractéristiques techniques

Longueur hors tout	11.74 m / 38'6"
Longueur de flottaison	11.57 m / 38'
Largeur hors tout	6.76 m / 22'2"
Tirant d'air	18.42 m / 60'5"
Tirant d'eau	1.35 m / 4'5"
Déplacement léger (normes CE)	10,89 t / 24001 Lbs
Surface de voile au près (GV std)	77 m ² / 829 sq.ft.
Surface de voile au près (GV à corne)	80 m ² / 861 sq.ft.
Grand-voile lattée	45 m ² / 484 sq.ft.
Grand-voile à corne (option)	48 m ² / 516 sq.ft.
Foc auto vireur	32 m ² / 344 sq.ft.
Code 0 (option)	63 m ² / 678 sq.ft.
Capacité eau douce	300 L / 79 US gal
Capacité carburant	2 x 200 L / 2 x 53 US gal
Motorisation	2 x 29 CV HP à 2 x 45 CV / HP
Architecte	VPLP Design
Design extérieur	Patrick le Quément
Design intérieur	Nauta Design
Nombre de couchage	4 à 12
Homologation CE	A : 10 ; B : 12 ; C : 16 ; D : 20

SPECIFICATIONS AMERIQUE DU NORD

Concerne uniquement les bateaux vendus aux US

- Tableau et équipements électrique 110V
- Prises électriques US en 110V
- Circuit gaz propane avec électrovanne

Construction

- Composition : résine polyester et résine anti-osmotique de haute qualité
- Coques pont et roof en infusion
- Coques, nacelle et pont sandwich balsa, gel coat blanc
- Zones monolithique sous la ligne de flottaison, gel coat blanc
- Cloisons contreplaquées stratifiées ou collées

Voiles et gréements

VOILES

- Grand-voile Dacron lattée, rond de chute
- Foc auto-vireur Dacron sur enrouleur avec protection anti-UV

GRÉEMENT DORMANT

- Mât aluminium anodisé posé sur le roof
- Bôme aluminium anodisé
- 1 étage de barre de flèche
- Haubans gainés
- Etai avec enrouleur pour foc auto-vireur
- 2 cadènes de haubans et 1 cadène d'étai sur poutre avant
- Lazy-jack réglables

GRÉEMENT COURANT

- 1 drisse de GV Dyneema
- 1 drisse de foc auto-vireur Dyneema
- 1 écoute de GV
- 1 écoute de foc auto-vireur
- 2 bossés de ris Dyneema
- Bosse d'enrouleur de foc auto-vireur
- 2 bossés de réglage de chariot de GV
- Balancine
- Fusibles de GV

Accastillage

- 2 winchs manuels taille 40.2 STA
- Poulies plat-pont & bloqueurs pour drisses, bossés de ris et écoutes
- Rail d'écoute de GV avec chariot à billes
- Rail d'écoute de foc auto-vireur
- 1 poulie, filoires et bloqueur sur pont à tribord pour manœuvre d'enrouleur de foc
- Poutre avant en aluminium avec point d'amarre de l'enrouleur de foc et daviers

Mouillage

- Poutre de compression en composite avec chemin de mouillage intégré et taquet de mouillage
- 8 taquets d'amarrage
- 1 guindeau électrique 12V / 1000W à axe vertical, barbotin 10mm

Motorisation

- 2 moteurs diesel YANMAR 3YM30 29CV SailDrive
- Hélice tripale fixe
- Filtre à eau de mer
- Commande moteurs mécanique au poste de barre
- Evacuation d'air des cales moteur par extracteurs électriques 12V sous nacelle
- Circuit carburant :
 - 2 réservoirs rotomoulés de 200L
 - Filtres gasoil
 - Vanne d'arrêt gasoil
 - Niveau des réservoirs au tableau principal sur écran tactile
- Accès aux compartiments moteurs par panneaux dans jupes arrière

Plomberie

CIRCUIT EAU DOUCE

- Réservoir eau douce : 300L avec jauge à la table à cartes
- Circuit eau douce avec 1 groupe d'eau principal 18,5L/mn
- Circuit eau chaude avec 1 chauffe-eau de 25, résistance 220V et échangeur moteur

CIRCUIT EAUX GRISES

- Vidange douches et lavabos avec détecteur automatique présence d'eau et tempo
- Evacuation eaux grises cockpit et carré direct à la mer

CIRCUIT EAUX NOIRES

- Réservoirs eaux noires :
 - Version 3 cabines / 2 salles d'eau : 2 x 80L (160L)
 - Version 4 cabines / 2 salles d'eau : 2 x 80L (160L)
 - Version 4 cabines / 4 salles d'eau : 4 x 80L (320L)
- Réservoirs eaux noires avec vidange pont ou mer par gravité

SYSTEME D'ASSECHEMENT

- 1 pompe de cale manuelle par flotteur
- 1 pompe de cale automatique immergée par flotteur, avec alarme
- Cockpit auto videur suivant normes CE

Electricité

CIRCUIT DE PUISSANCE DC – 12V

- 2 alternateurs attelés 12V - 125A
- 2 batteries démarrage 12V - 50A (AGM)
- 2 batteries de servitude 12V - 140A (AGM)
- Coupe-batteries dans cales moteur

TABLEAU ELECTRIQUE DE DISTRIBUTION

- Tableau général de distribution 12V
- Prise USB 12V comprise dans tableau électrique

ECLAIRAGE

- Eclairage intérieur LED 12V
- Liseuses LED 12V
- Eclairage dans compartiment moteur 12V
- Feux de navigation LED
- Projecteur de pont sur mât

Aménagement de pont

JUPES

- Douchette de pont eau chaude / eau froide à bâbord
- Échelle de bain télescopique en inox avec anses fixes à bâbord
- Rangement dans les côtés des jupes bâbord et tribord

COCKPIT ARRIÈRE

- Cockpit utilisable en salon de pont, abrité par un bimini rigide
- Banquette en L sur bâbord avec coffre gaz
- Table de cockpit en polyester
- Méridienne sur tribord avec grand coffre de rangement
- Poutre arrière composite :
 - Assises
 - Coffre à BIB
- Cockpit de plain-pied avec le carré
- Fargue anti-ruissellement en polyester sur les côtés du cockpit
- Fond de cockpit antidérapant
- Cockpit auto-videur avec caillebotis bois

POSTE DE BARRE

- Accès par escalier depuis le cockpit
- Assise au poste de barre

- Barre à roue gainée cuir ø800 mm
- Commandes et tableaux moteurs
- Console pour écrans et instruments électroniques
- Multiples rangements pour le gréement courant

COCKPIT AVANT

- 2 grands coffres de rangement et accès technique
- Filet avant nylon

POINTES AVANT

- Pointes avant avec accès par panneaux de pont LEWMAR T60 flush
- Plancher en bois
- Eclairage LED

PROTECTION HUMAINES

- Balcons extérieurs et intérieurs en inox : hauteur 610 mm
- 6 chandeliers : hauteur 610 mm
- 2 rangées de filières inox

Aménagement intérieur

GENERALITES

- Construction en contre-plaqué Alpi fil horizontal : Alpi Chêne Sable
- Planchers stratifiés : Chêne Brun
- Tissus de sellerie 100% recyclé, adaptée au milieu marin
- Vaigrages de plafond et coques en PVC expansé capitonné
- Pack Eco-Cleaning

CUISINE

- Cuisine en « L » à bâbord
- Plan de travail stratifié
- Evier inox
- Mitigeur eau chaude / eau froide
- Plaque de cuisson à gaz 3 feux
- Four à gaz
- Réfrigérateur 12V 130L
- Meubles de rangement bas avec étagères et tiroirs
- Meubles hauts de rangement

CARRE

- Canapé en « L »
- Table haute en bois
- Banquette
- Rangements sous assises
- Table à cartes avec panneau de contrôle, rangements et pouf
- 2 panneaux ouvrants dans vitrage en face avant de roof (482 x 342 mm)

CABINE PROPRIETAIRE

- Lit avec accès latéral (2,00 x 1,60m)
- Matelas mousse alvéolaire traité
- Equipet en tête de lit
- Rangement sous le lit
- Meubles de rangement avec étagères, tiroirs et penderies
- Sofa
- Bureau avec abattant et assise
- Panneaux de pont ouvrants flush T10 et T44
- Fenêtres fixes de coque en PMMA avec hublots ouvrants intégrés

SALLE D'EAU PROPRIETAIRE

- Accès privatif depuis la cabine propriétaire

- Plan de travail en composite
- Vasques en composite avec mitigeur eau chaude / eau froide
- Meubles de rangement hauts et bas
- Douche séparée par une porte en plexiglass
- WC manuel grand modèle
- Panneau de pont ouvrant flush T44
- Fenêtre fixe de coque en PMMA avec hublot ouvrant intégré

CABINE ARRIERE

- Lit avec accès frontal (2,00 x 1,60 m)
- Matelas en mousse alvéolaire traité
- Equipet en tête de lit
- Tiroir de rangement sous le lit
- Meuble de rangement avec penderie
- Panneau de pont ouvrant flush T44
- Fenêtre fixe de coque en PMMA avec hublot ouvrant intégré

CABINE AVANT

- Lit avec accès frontal (2,00 x 1,60 m)
- Matelas en mousse alvéolaire traité
- Tiroir de rangement sous le lit
- Meubles de rangement avec penderie et étagères
- Niche de rangement
- Panneau de pont ouvrant flush T44
- Fenêtre fixe de coque en PMMA avec hublot ouvrant intégré

SALLE D'EAU

- Plan de travail en composite
- Vasques en composite avec mitigeur eau chaude / eau froide
- Meubles de rangement hauts et bas
- Douche séparée par une porte en plexiglass
- WC manuel grand modèle
- Panneau de pont ouvrant flush T10



162, quai de Brazza
CS 81217
33072 Bordeaux Cedex - France
Tél. 33 + (0) 557 80 92 80
E-mail : info@cata-lagoon.com
www.cata-lagoon.com